



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu  
T.a.v. mevrouw W.J. Mansveld  
Postbus 20951  
2500 EZ 'S-GRAVENHAGE

doorkiesnummer  
(070) 373 8422

uw kenmerk

bijlage(n)

1

betreft

ons kenmerk

datum

Aanpak fietsparkeren bij stations ECFD/U201400112

6 februari 2014

Geachte mevrouw Mansveld,

Onlangs hebben wij een schriftelijk advies ontvangen van het Fietsberaad over de aanpak van het fietsparkeren bij treinstations. Bijgevoegd doen wij u dit advies toekomen. Het Fietsberaad constateert dat het fietsgebruik naar stations de afgelopen jaren sterk is toegenomen. Dit is op zich een positieve ontwikkeling voor de bereikbaarheid en leefbaarheid van gemeenten en voor de volksgezondheid. Tegelijkertijd constateert het Fietsberaad een aantal knelpunten als gevolg van de forse toename van het fietsgebruik naar stations:

- de kwaliteit van de openbare ruimte rond stations en de bereikbaarheid van stations worden aangetast;
- inbandige (NS-)fietsenstallingen worden niet optimaal benut;
- ontevredenheid van fietsers over de kwaliteit van de fietsenstallingen;
- vertraging in realisering van extra fietsenstallingen;
- de kosten voor gemeenten nemen onevenredig toe ten opzichte van andere betrokken partijen.

### **Kostenverdeling**

Het advies van het Fietsberaad, dat in onze bestuurlijke adviescommissie besproken is, heeft veel steun van onze gemeentebestuurders gekregen. Met het Fietsberaad zijn wij van mening dat er op dit moment geen sprake is van een evenredige verdeling van de financiële lasten voor het fietsparkeren bij stations. Wij verbazen ons erover dat de NS op dit moment slechts een fractie van de feitelijke kosten (2%) voor zijn rekening neemt, terwijl de fietsenstallingen toch in eerste instantie voor de klanten van NS bedoeld zijn. Elk ander bedrijf in Nederland is verplicht de nodige voorzieningen te treffen voor haar klanten. Alleen voor de NS lijkt hierop tot op heden een uitzondering te worden gemaakt.

Wij steunen het voorstel van het Fietsberaad om de kosten van het fietsparkeren bij stations gelijkmatig te verdelen over de drie meest belanghebbende partijen, te weten rijk (ProRail), NS én gemeenten. Het lijkt ons een goed idee om in de nieuwe vervoersconcessie voor NS op te nemen dat NS een nader te bepalen jaarlijkse financiële bijdrage moet leveren aan de kosten van de fietsenstallingen bij stations. Deze bijdrage zou via een fondsconstructie aan gemeenten met een of meerdere stations beschikbaar moeten worden gesteld.

### **Regierol**

Het Fietsberaad constateert dat de samenwerking tussen gemeenten, NS en ProRail bij de aanpak van de problematiek rondom de fietsenstallingen bij stations niet altijd naar wens verloopt. Het Fietsberaad pleit er daarom voor dat de gemeenten hier de regierol krijgen. Onze leden hebben aangegeven dat zij bereid zijn deze regierol op te pakken, maar onder de uitdrukkelijke voorwaarde dat éérst expliciet is geregeld en vastgelegd dat rijk (ProRail), NS en gemeenten gelijkmatig bijdragen aan de kosten van fietsparkeren bij stations. Hetzelfde principe moet naar onze mening ook worden toegepast op de regionale spoorconcessies, zodat ook regionale spoorvervoerders en concessieverleners hun bijdragen leveren aan de kosten van de fietsenstallingen bij stations.

### **Slot**

Wij verzoeken u een en ander overeenkomstig het advies van het Fietsberaad op te nemen in de nieuwe vervoerconcessie voor NS en – voor zover nodig – in de beheersconcessie voor ProRail. Tevens verzoeken wij u dit onderwerp te agenderen voor het eerstkomende Bestuurlijk Koepeloverleg, zodat wij hierover met u en de andere decentrale overheden verder van gedachten kunnen wisselen.

Hoogachtend,  
Vereniging van Nederlandse Gemeenten



drs. C.J.G.M. de Vet  
Lid directieraad