



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

**Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad**

informatiecentrum tel.
(070) 373 8020

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Bedragen leerlingenvervoer
2010/2011

ons kenmerk
BAOZW/U201000235
Lbr. 10/017

datum
09 februari 2010

Samenvatting

De in de modelverordening leerlingenvervoer genoemde bedragen, te weten de inkomensgrens, het drempelbedrag en de draagkrachtafhankelijke bijdrage zijn geïndexeerd. Met deze ledenbrief brengen wij u op de hoogte van de bedragen voor het schooljaar 2010-2011.



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Aan de leden

informatiecentrum tel. (070) 373 8020	uw kenmerk	bijlage(n)
betreft Bedragen leerlingenvervoer 2010/2011	ons kenmerk BAOZW/U201000235 Lbr. 10/017	datum 09 februari 2010

Geacht college en gemeenteraad,

Hierbij informeren wij u over de bedragen genoemd in de modelverordening leerlingenvervoer, voor het schooljaar 2010-2011.

1. Inkomensgrens zoals bedoeld in artikel 23 modelverordening leerlingenvervoer

Om de inkomensgrens voor het schooljaar 2010-2011 te bepalen is het bedrag van vorig jaar per 1 januari 2010 geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de Cao-lonen, volgens de in de Wet op het primair onderwijs (artikel 4) bepaalde systematiek.

Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft voor 2009 het indexcijfer vastgesteld op 122,9. Voor het jaar 2008 was dit cijfer 119,8. Dat betekent een stijging van 2,6 %.

Uitgaande van het in de modelverordening voor het schooljaar 2008-2009 genoemde inkomensbedrag van € 22.050 leidt dat voor het schooljaar 2010-2011 tot een inkomensgrens van € 23.400.

Indien gekozen is voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd met 2,6 % en afgerond op een veelvoud van € 450.

Onder inkomen moet worden verstaan het gecorrigeerde verzamelinkomen in de zin van de Wet inkomstenbelasting 2001 in het peiljaar. Als peiljaar moet op grond van de wet worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaande aan het schooljaar waarvoor bekostiging van de vervoerskosten wordt gevraagd. Dit is voor het schooljaar 2010-2011 het jaar 2008.

2. Drempelbedrag zoals bedoeld in artikel 23 modelverordening leerlingenvervoer

De kosten van openbaar vervoer op grond van de zone-indeling bedragen voor het kalenderjaar

2010 voor een jeugdjaarkaart op basis van één ster (waarmee één zone kan worden gereisd) € 279,- en voor een jeugdjaarkaart op basis van twee sterren (voor een centrumzone + één aangrenzende zone in alle richtingen) € 458,-.

3. Draagkrachtafhankelijke bijdrage zoals bedoeld in artikel 24 modelverordening leerlingenvervoer

Na indexering op grond van artikel 24, vierde en vijfde lid van de modelverordening, zijn de bedragen als volgt:

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's
0-31.000	Nihil
31.000-37.500	125
37.500-43.500	520
43.500-49.000	960
49.000-56.000	1405
56.000-62.000	1855
62.000 en verder	Voor elke extra € 4.500: € 455 erbij

Voor de indexering van de inkomensbedragen zie punt 1. De bedragen worden afgerond op een veelvoud van € 500. De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft het CPI voor vervoersdiensten in 2009 vastgesteld op 108,90; voor 2008 was dit cijfer 106,38. Dit betekent een stijging van 2,4 %. De geïndexeerde eigen bijdragen zijn vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

4. Kilometervergoeding

Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, wordt volgens de artikelen 14, 19 en 27 van de modelverordening leerlingenvervoer een vergoeding verstrekt die is afgeleid van de Reisregeling binnenland. Voor 2010 geldt op grond van deze regeling voor de eigen auto een bedrag van € 0,37 per kilometer. Dit bedrag is niet gewijzigd ten opzichte van 2009.

Het genoemde bedrag wordt uitgekeerd voor de kilometers die de leerling aflegt. Wanneer zowel de heen- als de terugreis tweemaal worden vergoed kunnen gemeenten het gehalveerde bedrag (i.e. € 0,19) hanteren.

In vervolg op de tot 1 april 1993 geldende systematiek kunnen de gemeenten kiezen voor een schijvenmodel. Indien deze systematiek gehanteerd wordt, moet de heen- en terugreis tweemaal worden vergoed.

Aantal kilometers	Kilometervergoeding in euro's
0– 5.000	0,24 (65% x 0,37)
5.001–10.000	0,18 (48% x 0,37)
10.001–20.000	0,14 (37% x 0,37)
20.001 en verder	0,12 (33% x 0,37)

De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedraagt € 0,09 per kilometer. De vergoeding voor het gebruik van een eigen bromfiets is op grond van de Reisregeling binnenland gelijk aan de vergoeding voor de eigen auto, en bedraagt € 0,37 per kilometer.

De onbelaste kilometervergoeding voor werknemers is niet gewijzigd ten opzichte van het jaar 2009 en bedraagt € 0.19 per kilometer.

De "eigenvervoer" vergoedingen in het leerlingenvervoer zijn onbelast; voor de ontvangers vormt de vergoeding geen 'bron van inkomen'.

Hoogachtend,
Vereniging van Nederlandse Gemeenten



mr. R.J.J.M. Pans,
voorzitter directieraad

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.