



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

**Brief aan de leden
T.a.v. het college en de raad**

informatiecentrum tel.
(070) 373 8020

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Bedragen leerlingenvervoer
2009/2010

ons kenmerk
BAOZW/U200900115
Lbr. 09/014

datum
28 januari 2009

Samenvatting

Met deze ledenbrief brengen wij u op de hoogte van de nieuwe bedragen betreffende het leerlingenvervoer voor het schooljaar 2009-2010.



Vereniging van
Nederlandse Gemeenten

Aan de leden

informatiecentrum tel.
(070) 373 8020

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft
Bedragen leerlingenvervoer
2009/2010

ons kenmerk
BAOZW/U200900115
Lbr. 09/014

datum
28 januari 2009

Geacht college en gemeenteraad,

In deze ledenbrief bieden wij u de bedragen van het leerlingenvervoer aan voor het schooljaar 2009-2010.

1. Inkomensgrens zoals bedoeld in artikel 23 modelverordening leerlingenvervoer

Om het bedrag van de inkomensgrens voor het schooljaar 2009-2010 te bepalen is het bedrag van vorig jaar per 1 januari 2009 geïndexeerd aan de hand van de stijging van het indexcijfer van de CAO-lonen, volgens de in de Wet op het primair onderwijs (art.4) bepaalde systematiek. Voor 2007 bedroeg het indexcijfer 116,3; voor 2008 is het cijfer 119,8. Hieruit volgt een stijging van 3,0 %.

Uitgaande van het in de modelverordening genoemde inkomensbedrag van € 22.050 leidt dat voor het schooljaar 2009-2010 tot een inkomensgrens van € 22.500.

Indien gekozen is voor een hoger inkomensbedrag wordt dit bedrag geïndexeerd met 3,0 % en afgerond op een veelvoud van € 450.

Onder inkomen moet worden verstaan het gecorrigeerde verzamelinkomen in de zin van de Wet inkomstenbelasting 2001 in het peiljaar. Als peiljaar moet op grond van de wet worden aangemerkt het tweede kalenderjaar voorafgaande aan het schooljaar waarvoor bekostiging van de vervoerskosten wordt gevraagd. Dit is voor het schooljaar 2009-2010 het jaar 2007.

2. Drempelbedrag zoals bedoeld in artikel 23 modelverordening leerlingenvervoer

De kosten van openbaar vervoer op grond van de zone-indeling bedragen voor het kalenderjaar 2009 voor een jeugdjaarkaart op basis van één ster (waarmee één zone kan worden gereisd)

€ 264,- en voor een jeugdjaarkaart op basis van twee sterren (voor een centrumzone + één aangrenzende zone in alle richtingen) € 433,50.

3. Draagkrachtafhankelijke bijdrage zoals bedoeld in artikel 24 modelverordening leerlingenvervoer

Na indexering op grond van artikel 24, vierde en vijfde lid van de modelverordening, zijn de bedragen als volgt.

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's
0-30.500	Nihil
30.500-36.500	120
36.500-42.000	505
42.000-48.000	940
48.000-54.500	1375
54.500-60.500	1810
60.500 en verder	Voor elke extra € 4.500: € 445 erbij

Voor de indexering van de inkomensbedragen zie punt 1. De bedragen worden afgerond op een veelvoud van € 500. De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft het CPI voor vervoersdiensten in 2008 vastgesteld op 106,38; voor 2007 was dit cijfer 100,72. Dit betekent een stijging van 5,6 %. De geïndexeerde eigen bijdragen zijn vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

4. Kilometervergoeding

Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, verstrekt zij volgens de artikelen 14, 19 en 27 van de modelverordening leerlingenvervoer een vergoeding die afgeleid is van de Reisregeling binnenland. Voor 2009 geldt op grond van deze regeling voor de eigen auto een bedrag van € 0,37 per kilometer. Dit bedrag is niet gewijzigd ten opzichte van 2008.

Het genoemde bedrag wordt uitgekeerd voor de kilometers die de leerling aflegt. Wanneer zowel de heen- als de terugreis tweemaal worden vergoed kunnen gemeenten het gehalveerde bedrag (i.e. € 0,19) hanteren.

In vervolg op de tot 1 april 1993 geldende systematiek kunnen de gemeenten kiezen voor een schijvenmodel. Indien deze systematiek gehanteerd wordt, moet de heen- en terugreis tweemaal worden vergoed.

Aantal kilometers	Kilometervergoeding in euro's
0– 5.000	0,24 (65% x 0,37)
5.001–10.000	0,18 (48% x 0,37)
10.001–20.000	0,14 (37% x 0,37)
20.001 en verder	0,12 (33% x 0,37)

De vergoeding voor het gebruik van een eigen fiets bedraagt € 0,09 per kilometer. De vergoeding voor het gebruik van een eigen bromfiets is op grond van de Reisregeling binnenland gelijk aan de vergoeding voor de eigen auto, en bedraagt € 0,37 per kilometer.

De onbelaste kilometervergoeding voor werknemers is niet gewijzigd ten opzichte van het jaar 2008 en blijft € 0.19 per kilometer.

De "eigenvervoer" vergoedingen in het leerlingenvervoer zijn onbelast; voor de ontvangers vormt de vergoeding geen 'bron van inkomen'.

Hoogachtend,
Vereniging van Nederlandse Gemeenten



mr. R.J.J.M. Pans,
voorzitter directieraad

Deze ledenbrief staat ook op www.vng.nl onder brieven.