



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

**Brief aan de leden  
T.a.v. het college**

informatiecentrum tel.  
(070) 373 8618

uw kenmerk

bijlage(n)

betreft

ons kenmerk

datum

Rectificatie bedragen 2008/2009  
leerlingenvervoer

BAOZW/U200800409  
Lbr. 08/026

10 maart 2008

**Samenvatting**

Bijgaand treft u de gecorrigeerde ledenbrief bedragen 2008/2009 leerlingenvervoer.



Vereniging van  
Nederlandse Gemeenten

## Aan de leden

informatiecentrum tel. (070) 373	uw kenmerk	bijlage(n)
betreft Rectificatie bedragen 2008/2009 leerlingenvervoer	ons kenmerk BAOZW/U200800409 Lbr. 08/026	datum 10 maart 2008

### Geacht college,

In onze ledenbrief 08/15 van 25 februari 2008 over de nieuwe bedragen leerlingenvervoer staan helaas twee fouten.

1. Op bladzijde 1 wordt gesproken over schooljaar 2007-2008; dit moet het schooljaar 2008-2009 zijn.
2. In de tabel van de draagkrachtafhankelijke eigen bijdrage op bladzijde 2 staat dat voor elke extra € 4.500 er € 395 aan eigen bijdrage bijkomt. Deze bijdrage was tot 2006 een vast bedrag, maar in 2007 heeft de VNG dit bedrag geïndexeerd en verhoogd naar € 415. Hiervan uitgaande is het bedrag voor 2008 € 420 in plaats van € 395.

In deze gecorrigeerde ledenbrief treft u de juiste cijfers.

### 1. Inkomensgrens in artikel 23 modelverordening leerlingenvervoer

Voor het inkomensbedrag voor het schooljaar 2008-2009 is het bedrag per 1 januari 2008 geïndexeerd aan de hand van het indexcijfer van de CAO-lonen zoals die vorig jaar is gebruikt (114,1), afgezet tegen het jaarcijfer van 2007 (116,3). Hieruit volgt een stijging van 1,9 %. Uitgaande van het in de wet en de modelverordening genoemde inkomensbedrag van € 17.700 leidt dat voor het schooljaar 2008-2009 tot een inkomensgrens van € 22.050. Indien gekozen is voor een hoger inkomensbedrag dan € 17.700 wordt dit bedrag geïndexeerd met 1,9% en afgerond op een veelvoud van € 450.

### 2. Drempelbedrag zoals bedoeld in artikel 23 modelverordening leerlingenvervoer

De kosten van openbaar vervoer op grond van de zone-indeling bedragen voor het kalenderjaar 2008 voor een jeugdjaarkaart op basis van één ster (waarmee één zone kan worden gereisd) € 250,50 en voor een jeugdjaarkaart op basis van twee sterren (waarmee twee of drie zones

kunnen worden gereisd) € 417,50.

### 3. Draagkrachtafhankelijke eigen bijdrage

Na indexering op grond van artikel 24, vierde en vijfde lid van de modelverordening, zijn de bedragen als volgt.

Inkomen in euro's	Eigen bijdragen in euro's
0-29.500	Nihil
29.500-35.500	115
35.500-41.000	475
41.000-46.500	890
46.500-53.000	1300
53.000-58.500	1715
	Voor elke extra € 4.500: <u>€ 420</u> erbij

Voor de indexering van de inkomensbedragen zie punt 1. De eigen bijdragen zijn geïndexeerd aan de hand van het consumentenprijsindexcijfer (CPI) vervoersdiensten. Het Centraal Bureau voor de Statistiek heeft het CPI voor vervoersdiensten in 2007 vastgesteld op 100,72 waarbij 2006 vastgesteld is op 100. Dit betekent dat de eigen bijdragen stijgen met 0,7 %. De geïndexeerde eigen bijdragen zijn vervolgens afgerond op een veelvoud van € 5.

### 4. Kilometervergoeding

De kilometervergoedingen die gebaseerd zijn op de Reisregeling Binnenland (artikel 2, artikel 3 en artikel 4). Indien het college besluit aan ouders een kilometervergoeding voor eigen vervoer toe te kennen, verstrekt zij volgens de artikelen 14, 19 en 27 van de modelverordening leerlingenvervoer een vergoeding die gebaseerd is op de Reisregeling Binnenland. Voor 2008 geldt op grond van de Reisregeling Binnenland een bedrag van € 0,37 per kilometer. Gemeenten kunnen het gehalveerde bedrag (i.c. € 0,19) hanteren. Conform vaste jurisprudentie moet zowel de heen- als de terugreis tweemaal worden vergoed. Indien een vergoeding per heen-en-terugkilometer wordt verstrekt, kan het volledige tarief van € 0,37 worden gebruikt.

In vervolg op de tot 1 april 1993 geldende systematiek (zie uitleg 1520-1 artikel 14 van het Handboek Leerlingenvervoer) kunnen de gemeenten kiezen voor een schijvenmodel. Indien deze systematiek gehanteerd wordt, moet tevens de heen- én terugreis tweemaal worden vergoed. Dit leidt tot de volgende bedragen.

Aantal kilometers	Kilometervergoeding in euro's
0-5.000	0,24 (65% x 0,37)
5.001-10.000	0,18 (48% x 0,37)
10.001-20.000	0,14 (37% x 0,37)
20.001 en verder	0,12 (33% x 0,37)

De onbelaste kilometervergoeding voor werknemers is niet gewijzigd ten opzichte van het jaar 2007 en blijft €0,19 per kilometer. De "eigenvervoer" vergoedingen in het leerlingenvervoer zijn onbelast; voor de ontvangers vormt de vergoeding geen 'bron van inkomen'.

Hoogachtend,  
Vereniging van Nederlandse Gemeenten

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line with a wavy end.

mr. R.J.J.M. Pans,  
voorzitter directieraad

Deze ledenbrief staat ook op VNG-net. Kijk op [www.vng.nl](http://www.vng.nl) onder VNG-brieven.